

**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
конкурса отдельных заданий № 2**

**технологического конкурса «Аэрозрение. Автономный поиск» и конкурсов
отдельных заданий в целях реализации федерального проекта «Перспективные
технологии для беспилотных авиационных систем» по технологии «Технологии
технического зрения для БАС»**

Оглавление

1. Термины и определения	3
3. Задача КОЗ № 2 и оценка Продукта разработки	5
4. Условия участия	5
5. Структура и сроки КОЗ № 2	6
6. Отборочный этап	7
7. Общие условия испытаний Квалификационного и Финального этапов	12
8. Условия Квалификационного этапа	16
9. Условия Финального этапа	20
10. Фиксация и оценка результатов КОЗ № 2	25
11. Обеспечение безопасности и дополнительные условия.	30
12. Рассмотрение протестов	33
13. Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности.	34
14. Приостановка и перенос времени проведения этапов КОЗ № 2	34
15. Условия дисквалификации Команд	35
16. Мероприятия по борьбе с методами «грубой силы»	36
17. Ограничения и запреты для Участников и Команд	36
18. Обязанности победителя и призёров КОЗ № 2	37
Приложение № 1	38
Приложение № 2	39
Приложение № 3	40
Приложение № 4	43
Приложение № 5	45
Приложение № 6	46

1. Термины и определения

- 1.1. В настоящем Техническом регламенте помимо терминов, перечисленных ниже, используются в том числе определения в значении, приведенном в разделе 1 Конкурсного задания (основной документ, определяющий цели, задачи и порядок проведения Конкурса). Далее под Конкурсным заданием понимается Конкурсное задание технологического конкурса «Аэрозрение. Автономный поиск» и конкурсов отдельных заданий в целях реализации федерального проекта «Перспективные технологии для беспилотных авиационных систем» по технологии «Технологии технического зрения для БАС» утвержденное конкурсной комиссией Минобрнауки России и размещенное на официальном Сайте <https://vision.upgreat.one/>.
- 1.2. **Автоматический режим полета** – технология, при которой точное прохождение БВС заданного маршрута обеспечивается программно-аппаратным комплексом БАС без физического вмешательства экипажа БВС в процесс изменения пространственного положения БВС.
- 1.3. **ГНСС** – глобальная навигационная спутниковая система как обобщающее понятие, включая ГЛОНАСС, GPS и др.
- 1.4. **Зона ожидания** – зона для подготовки Команды к выходу в Стартовую зону.
- 1.5. **Зона поиска** – входит в Полетную зону, воздушное пространство над участком земной поверхности, на которой расположены Объекты поиска.
- 1.6. **Зона разворота** – входит в Полетную зону, Зона выноса для разворота с удалением 500 метров от Зоны поиска.
- 1.7. **Зона регистрации** – зона для регистрации Команд и гостей, оформления документов в процессе Испытаний.
- 1.8. **Изображения** – фотографии в формате JPG и видеоматериалы в MPEG.
- 1.9. **Испытания** – очные мероприятия КОЗ № 2, направленные на экспертизу и оценку работы Продуктов разработки Участников по решению задачи КОЗ № 2 и определение победителя и призеров КОЗ № 2. В рамках КОЗ № 2 проходят Испытания Квалификационного этапа и Испытания Финального этапа.
- 1.10. **Карта памяти** - твердотельное электронное устройство хранения данных.
- 1.11. **Команда** – Коллектив разработчиков и специалистов, участвующий в КОЗ или Конкурсе от лица Участника Конкурса. Один из членов Команды является ее руководителем, также в состав Команды должен входить оператор БВС, при этом в состав Команды не могут входить лица, являющиеся исполнителями любых работ по Конкурсу, включая подготовку документации и судейство.
- 1.12. **Куратор** – специалист, сопровождающий Команды в период Испытаний. Осуществляет консультирование Команд по процессам Отборочного, Квалификационного и Финального этапов, а также координирует работу Судейской группы и Экспертной группы.
- 1.13. **Ложноположительный результат** поиска – обведение рамкой области Изображения, не относящейся к Объекту поиска.

- 1.14. **НСУ** – наземная станция управления, предназначенная для полного управления полетом БВС – запуска, создания полетного задания, управления во время полета, управления Целевыми нагрузками, приема и обработки данных с БВС и посадки.
- 1.15. **Объект поиска (Объект)** – полноразмерная имитация (манекен) взрослого человека целиком или частей тела с использованием одежды или без одежды.
- 1.16. **Бортовой вычислитель** – электронно-вычислительное устройство для обработки Изображений на борту БВС в составе Продукта разработки.
- 1.17. **Площадка испытаний** - место проведения Испытаний.
- 1.18. **Полуавтоматический режим полета** – режим управления БВС, при котором автоматически поддерживаются высота полёта и заданный курс, оператор сохраняет возможность изменять курс в реальном времени, корректировать высоту или скорость при необходимости.
- 1.19. **Полетные зоны** – зоны, над которыми разрешены полеты БВС Команд.
- 1.20. **Пробный полет** – полет БВС Команды в целях проверки готовности к Испытаниям БАС, их силовых установок, систем и оборудования после транспортировки.
- 1.21. **Референсные значения** координат Объектов поиска – координаты Объектов поиска, измеренные на стороне Оператора или Субоператора.
- 1.22. **Сайт** – официальный сайт Конкурса <https://vision.upgreat.one/>.
- 1.23. **Стартовая зона** – зона разворачивания БАС, взлета и посадки БВС, работы Команды при проведении Испытаний.
- 1.24. **Судья** – член Судейской группы.
- 1.25. **Техническая зона** – зона проведения брифинга Команд, а также размещения не участвующих в Испытаниях членов Команд и запасного оборудования для технического обслуживания БВС в случае поломки.
- 1.26. **Техническое обслуживание** – факт ремонта БВС. Замена аккумулятора или целевой нагрузки не считается техническим обслуживанием.
- 1.27. **Точность распознавания** – критерий оценки Команд, определяется отклонением координат Объекта поиска, полученных Командой, от Референсного значения координат Объекта поиска.
- 1.28. **Целевая нагрузка, Полезная нагрузка** – набор технических средств, устанавливаемых на борту БВС, определяемых поставленными задачами. В их число входят оптико-электронные системы, вычислительные системы, системы связи и оповещения, радиолокационные системы и системы целеуказания.

2. Общие положения:

- 2.1. Настоящий Технический регламент детализирует Конкурсное задание в части определения условий и ограничений участия Команд и проведения Конкурса, методов и средств измерений, критериев и правил оценки результатов Испытаний Квалификационного и Финального этапов КОЗ № 2.

- 2.2. Подачей заявки на участие в КОЗ № 2 Участник выражает полное согласие с положениями Конкурсного задания и настоящего Технического регламента.
- 2.3. Настоящий Технический регламент может быть изменен решением Оргкомитета, но не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до даты начала Квалификационного этапа, если изменения касаются Квалификационного этапа, и не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до даты начала Финального этапа, если изменения касаются Финального этапа. Изменения в Техническом регламенте доводятся до Команд посредством электронной почты.

3. Задача КОЗ № 2 и оценка Продукта разработки

- 3.1. Конкурсной задачей КОЗ № 2 является создание БАС, оборудованного системой, способной производить поиск и распознавание объектов в режиме, когда обработка всей информации происходит исключительно на борту БВС.
- 3.2. Испытания конкурса имитируют поисково-спасательную операцию в природной среде при помощи БВС и организованы в виде поиска объектов (Объектов поиска) в заданной местности с помощью системы технического зрения. Верификация найденных Объектов поиска будет осуществляться по Изображениям. Обработка Изображений должна осуществляться автоматически Бортовым вычислителем, включенном в состав БАС и расположенном на борту БВС.
- 3.3. Результатом поиска являются отмеченные на Изображениях Объекты поиска и их географические координаты.
- 3.4. Продукты разработки Команд оцениваются по критериям, описанным в разделе 10 (“Фиксация и оценка результатов КОЗ № 2”) настоящего Технического регламента. Главный критерий оценки, имеющий наибольший вес в баллах – это количество корректно распознанных Объектов поиска и Точность распознавания. Остальные критерии оценки (время выполнения задачи, вес БАС, количество Ложноположительных результатов поиска, Техническое обслуживание) учитываются, но играют второстепенное значение по сравнению с количеством корректно распознанных Объектов поиска и Точностью распознавания.

4. Условия участия

- 4.1. В КОЗ № 2 на добровольной основе принимают участие российские физические лица, юридические лица и индивидуальные предприниматели.
- 4.2. Для участия в КОЗ № 2 Участниками формируются Команды путем подачи заявок через электронную форму на Сайте <http://vision.upgreat.one/> согласно п. 2.8. Конкурсного задания. Порядок формирования Команды описан в разделе 6 Конкурсного задания. При формировании Команды необходимо учитывать требования данного раздела.
- 4.3. **Требования к составу Команд:**

- 4.3.1. Численность членов Команды составляет от 2 (двух) до 5 (пяти) человек.

- 4.3.2. В составе Команды могут быть только граждане, чей возраст попадает под понятие совершеннолетия, согласно законодательству Российской Федерации, на момент подачи заявки.
- 4.3.3. Каждый член Команды должен обладать дееспособностью.
- 4.3.4. Состав Команды обязательно включает в себя Оператора БВС и Руководителя Команды. Допускается совмещение ролей.
- 4.3.5. Страхование жизни и здоровья членов Команды осуществляется в соответствии с требованиями п. 5.14. Конкурсного задания.
- 4.4. **Требования к Продукту разработки КОЗ № 2:**
- 4.5. Продукт разработки должен соответствовать требованиям п. 9.5. Конкурсного задания.
- 4.6. Команда самостоятельно выбирает тип и вид используемого БВС, алгоритм работы БВС, вид Бортового вычислителя и другие используемые Целевые нагрузки.
- 4.7. Требования к Бортовым вычислителям:
 - 4.7.1. вычислительные системы в составе Продуктов разработки должны допускать размещение на БВС общим весом до 30 килограммов и обладать устойчивостью к условиям полета, включая вибрационные нагрузки, перепады температур и повышенную влажность.
- 4.8. У Команды может быть до двух БВС, но один программно-аппаратный комплекс. Во время Испытаний для выполнения попытки Команда использует только один БВС.
- 4.9. Продукт разработки должен находить Объекты поиска с помощью системы технического зрения в соответствии с п. 2.3. Конкурсного задания. Обработка Изображений должна осуществляться программно-аппаратным комплексом на борту БВС, включенном в состав БАС, посредством алгоритмов искусственного интеллекта, обеспечивающим автономную работу.

5. Структура и сроки КОЗ № 2

- 5.1. КОЗ № 2 завершается до 30 октября 2025 года.
- 5.2. КОЗ № 2 проходит в три этапа, сроки этапов публикуются на Сайте Конкурса не позднее чем за 10 (десять) дней до начала соответствующего этапа.
 - 5.2.1. Отборочный этап.

Определение Команд, допущенных к участию в Квалификационном этапе КОЗ № 2, путем формальной оценки заявок. На Отборочном этапе Участник подаёт заявку путем заполнения электронной формы на Сайте. Если заявка заполнена корректно, Оргкомитет запрашивает у Команды видеоматериалы и сопроводительные документы, демонстрирующие возможности разработанной БАС для применения на КОЗ № 2. Подробная информация представлена в п. 10.1. Конкурсного задания и разделе 6 настоящего Технического регламента.
 - 5.2.2. Квалификационный этап.

Определение Команд, допущенных к участию в Финальном этапе КОЗ № 2, путем проведения полевых испытаний Продуктов разработки Команд с распознаванием Объектов поиска на ограниченной территории. Подробная информация представлена в п. 10.2. Конкурсного задания и разделе 8 настоящего Технического регламента

5.2.3. Финальный этап.

Определение победителя и призёров КОЗ № 2 путем проведения полевых испытаний Продуктов разработки Команд с распознаванием Объектов поиска на ограниченной территории. Проведение верификации результатов Команд, претендующих на получение Премий, согласно рейтинговой таблице Испытаний Финального этапа. Подробная информация представлена в п. 10.3. Конкурсного задания и разделах 7-10 настоящего Технического регламента.

6. Отборочный этап

6.1. Отборочный этап предназначен для определения Команд, допущенных к участию в Квалификационном этапе. Состав процедур Отборочного этапа изложен в п. 10.1. Конкурсного задания.

6.2. Для допуска к Квалификационному этапу Команды должны:

- 1) корректно заполнить заявку на Сайте Конкурса;
- 2) подготовить и отправить фото, видеоматериалы и сопроводительную документацию, согласно настоящему разделу Технического регламента.

6.3. Требования к заполнению заявки на участие в КОЗ № 2:

- 1) Заполнены все обязательные поля заявки.
- 2) В названии Команды не содержится полного или частичного официального названия КОЗ №2, КОЗ №3 или Конкурса.
- 3) На момент подачи заявки в реестре Команд отсутствует Команда с идентичным названием. Оргкомитет может обязать Команду изменить название при вербальной и/или визуальной схожести названий с Командой, подавшей заявку раньше.
- 4) В кратком описании Команды указаны имеющиеся наработки по направлению КОЗ № 2.
- 5) Поле «Контактное лицо по взаимодействию с Оргкомитетом» содержит фамилию имя и отчество, контактный телефон и адрес электронной почты контактного лица.
- 6) Если Участником является объединение юридических лиц, в поле «Контактная информация юрлица» указаны контактные данные всех лиц, входящих в данное объединение. Контактная информация содержит юридический адрес и фактический адрес, телефон, сайт в сети Интернет юридического лица, адрес электронной почты официального представителя юридического лица.
- 7) В заявке указано не менее 2 (двух) членов Команды.
- 8) В разделе «Сведения о БАС» указан учетный/регистрационный номер БВС.

- 6.4. При запросе подтверждения заявки от Оргкомитета Команда обязана предоставить скан-копию заявки на Почту Системы конкурсов в формате PDF в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента запроса.
- 6.5. После рассмотрения заявки и внесения Команды в реестр в статусе «Претендент», Оргкомитет запрашивает у Команды сопроводительную документацию, фото и видеоматериалы, направляемые Командой на официальный адрес Конкурса vision@upgreat.one с темой «Сопроводительная документация Название Команды», в составе:
- 1) 3 (три) фотографии с 3 (трех) ракурсов подготовленного к полету БВС;
 - 2) 3 (три) фотографии с 3 (трех) ракурсов БВС в транспортном состоянии;
 - 3) 3 (три) фотографии с 3 (трех) ракурсов НСУ;
 - 4) 3 (три) фотографии с 3 (трех) ракурсов Целевой нагрузки и зарядного устройства (при наличии);
 - 5) пояснительная записка, включающая в себя:
 - описание технических характеристик имеющихся модулей и устройств БАС (включая Бортовой вычислитель),
 - описание системы связи НСУ,
 - описание средств навигации,
 - описание алгоритмов действия БВС при потере сигнала ГНСС, а также связи с НСУ;
 - описание Карты памяти, которую Команда планирует использовать для передачи данных на Испытаниях;
 - 6) спецификация и общая стоимость БАС, включающая в себя перечень комплектующих изделий из состава БАС и стоимость их приобретения со степенью детализации до крупного функционального узла;
 - 7) контрольная карта проверок и предполетной подготовки БАС, обеспечивающая приемлемый уровень контроля готовности конструкции к безопасной эксплуатации. Пример контрольной карты проверок БАС приведен в Приложении № 1 к настоящему Техническому регламенту;
 - 8) данные о воздушном судне, собственнике и операторе БВС в соответствии с Приложением № 5 к настоящему Техническому регламенту;
 - 9) копия уведомления Росавиации о регистрации БВС в соответствии с Приложением № 6 к настоящему Техническому регламенту;
 - 10) обзорный видеоматериал, включающий:
 - подробный рассказ о составе БАС;
 - обзор составных частей БАС;
 - порядок перевода БВС из транспортного состояния в состояние готовности к полету;
 - процесс подготовки и загрузки полетного задания;
 - взлет, выход на заданный маршрут, посадку по окончании полета по заданному маршруту;
 - процесс извлечения информации в ходе полета (фото/видеоматериал);
 - процесс работы по распознаванию объектов;

- процесс подготовки и загрузки полетного задания, зафиксированный посредством записи экрана.

6.6. Требования к качеству фотоматериала:

- 1) объекты съемки должны быть расположены на контрастном фоне;
- 2) фотографии должны быть цветными;
- 3) объект съемки должен занимать не менее 50% снимка.

6.7. Требования к качеству обзорного видеоматериала:

- 1) разрешение видеозаписи не ниже 720p;
- 2) объекты съемки должны быть четко различимы;
- 3) голос докладчика разборчив;
- 4) сопровождающая музыка и посторонние звуки отсутствуют;
- 5) при большом количестве демонстрируемых в видео деталей и процессов, необходимо смонтировать несколько тематических видеороликов (пример: технические характеристики, подготовка и полет, извлечение информации и распознавание), общим количеством не более 3 (трех);
- 6) общая суммарная длительность видеоматериала – не менее 5 (пяти) минут и не более 15 (пятнадцати) минут.

6.8. В ходе рассмотрения видеоматериалов и сопроводительной документации Экспертная группа осуществляет оценку соответствия Продукта разработки требованиям, описанным в разделе 9 Конкурсного задания.

6.9. При наличии замечаний и вопросов к предоставленным материалам Оргкомитет имеет право направить Команде запрос на предоставление дополнительной информации. Срок предоставления дополнительной информации составляет не более 5 (пяти) рабочих дней со дня направления запроса.

6.10. Критерии оценки Отборочного этапа приведены в Таблице 1.

Таблица 1 – Критерии оценки Отборочного этапа

№	Объект проверки	Критерий	Результат
11	Видеоматериал	Продемонстрирован состав БАС	соответствует/ не соответствует
2	Видеоматериал	Продемонстрирован порядок перевода из транспортного состояния в состояние готовности к полету	соответствует/ не соответствует
3	Видеоматериал	Продемонстрирован взлет, выход на заданный маршрут, посадку, по окончанию заданного маршрута БВС	соответствует/ не соответствует

4	Видеоматериал	Продемонстрирован процесс извлечения информации по результатам полета	соответствует/ не соответствует
5	Видеоматериал	Продемонстрированы все доступные узлы и агрегаты БАС	соответствует/ не соответствует
6	Видеоматериал	Продемонстрирован принцип работы по распознаванию объектов продуктом разработки Команды	соответствует/ не соответствует
7	Видеоматериал	Продемонстрирована запись экрана с работой полетного программного обеспечение с пояснением планирования маршрута и его загрузкой в БВС	соответствует/ не соответствует
8	Фотоматериал	Предоставлены 3 фотографии с 3 ракурсов подготовленного к полету БВС	соответствует/ не соответствует
9	Фотоматериал	Предоставлены 3 фотографии с 3 ракурсов БВС транспортном состоянии	соответствует/ не соответствует
10	Фотоматериал	Предоставлены 3 фотографии с 3 ракурсов НСУ	соответствует/ не соответствует
11	Фотоматериал	Предоставлены 3 фотографии с 3 ракурсов целевой нагрузки и зарядного устройства (при наличии)	соответствует/ не соответствует
12	Сопроводительная документация	Предоставлена пояснительная записка, включающая в себя описание технических характеристик имеющихся модулей и устройств БАС (включая вычислители технического зрения), описание системы связи НСУ, описание средств навигации, описание алгоритмов действия БВС при потере сигнала ГНСС, а также связи с НСУ	соответствует/ не соответствует

13	Сопроводительная документация	Предоставлена спецификация и общая стоимость БАС, включающая в себя перечень комплектующих изделий из состава БАС и стоимость их приобретения со степенью детализации до крупного функционального узла	соответствует/ не соответствует
14	Сопроводительная документация	Предоставлена контрольная карта проверок и предполетной подготовки БАС, обеспечивающая приемлемый уровень контроля готовности конструкции к безопасной эксплуатации (в соответствии с Приложением № 1 к Техническому регламенту КОЗ №2)	соответствует/ не соответствует
15	Сопроводительная документация	Предоставлены данные о воздушном судне, собственнике и операторе БВС (в соответствии с Приложением 6 к Техническому регламенту КОЗ №2)	соответствует/ не соответствует
16	Сопроводительная документация	Предоставлено уведомление о постановке БВС на учет (в соответствии с Приложением 7 к Техническому регламенту КОЗ №2)	соответствует/ не соответствует
17	Сопроводительная документация	Предоставлено описание Карты памяти, которую Команда планирует использовать для передачи данных на Испытаниях	соответствует/ не соответствует
18	Видеоматериалы/ фотоматериалы/ сопроводительная документация	Продукт Разработки не идентичен продуктам, представленным другими Командами Участника*	соответствует/ не соответствует

* Если Участник как юридическое лицо представляет более одной Команды.

6.11. Окончательное решение о допуске/не допуске Команды к Квалификационному этапу КОЗ № 2 принимается Судейской группой и Экспертной группой по результатам экспертной оценки материалов.

- 6.12. Согласно п. 10.1.4. Конкурсного задания, по итогам Отборочного этапа к участию в Квалификационном этапе может быть допущено не более 60 (шестидесяти) Команд. В случае, если материалы и документы представит более 60 (шестидесяти) Команд, приоритет будет отдан Командам, приславшим документы раньше.
- 6.13. Отборочный этап считается завершенным через 10 (десять) рабочих дней с момента публикации результатов Отборочного этапа на Сайте.

7. Общие условия испытаний Квалификационного и Финального этапов

7.1. Площадка Испытаний

7.2. Площадка Испытаний назначается Оргкомитетом. Место расположения площадки доводится Оргкомитетом до Команд по электронной почте не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до начала Испытаний.

7.3. Площадка Испытаний включает в себя следующие функциональные зоны:

7.3.1.1. Зона регистрации – зона для регистрации Команд и гостей, оформления документов;

7.3.1.2. Техническая зона – зона проведения брифинга Команд, а также размещения не участвующих в Испытаниях членов Команд и запасного оборудования для технического обслуживания БВС в случае поломки;

7.3.1.3. Зона ожидания – зона для подготовки Команды к выходу в Стартовую зону;

7.3.1.4. Стартовая зона – зона разворачивания БАС, взлета и посадки БВС, работы Команды при проведении Испытаний;

7.3.2. Полетные зоны – зоны, над которыми разрешены полеты БВС Команд:

7.3.2.1. Зона поиска – участок земной поверхности, на котором расположены Объекты поиска; может содержать лес или открытую местность с кустарниками, отдельно растущими деревья, ветровальным лесом.

7.3.2.2. Зона выноса – зона для разворота с удалением на 500 метров от Зоны поиска;

7.3.2.3. Зона Пробных полётов - зона, над которой Команды могут выполнить Пробный полет во время Испытаний Финального этапа.

7.3.3. Схема расположения зон и основных объектов площадки Испытаний предоставляется Командам при прохождении процедуры регистрации в Зоне регистрации.

7.4. Организация и использование полетных зон:

7.4.1. Полетные зоны содержат размеченные посадочные площадки, воздушное пространство с установленным режимом использования для выполнения полетов БВС во время Испытаний.

7.4.2. Команда должна прокладывать маршрут строго внутри Полетных зон.

7.4.3. Команда может находиться в Зоне поиска только с разрешения Судьи.

- 7.4.4. Посадочные площадки на Площадке Испытаний имеют размер 10х10 метров ($\pm 0,3$ м) для БВС вертикального взлета и посадки, и размер 200х200 метров (± 10 м) для БВС, осуществляющих посадку при помощи парашюта, грунтовое покрытие, удаление от границы Зоны Испытаний не более 2000 метров. Оргкомитет гарантирует отсутствие деревьев только в границах посадочной площадки. Периметр посадочной площадки обозначен визуально.
- 7.4.5. Площадь Зоны поиска на Испытаниях Квалификационного этапа составляет не более 0,25 км². Площадь Зоны поиска на Испытаниях Финального этапа составляет не более 0,5 км².
- 7.4.6. Участникам разрешается вылет за пределы Зоны поиска, в Зону выноса, но не более чем на 500 метров для разворота.

7.5. **Формирование графика проведения Испытаний:**

- 7.5.1. Прием Оргкомитетом скан-копий подписанных заявлений об участии в Испытаниях Квалификационного этапа КОЗ № 2 на официальную почту Конкурса проводится в течение 5 (пяти) календарных дней с момента публикации результатов Отборочного этапа на Сайте.
- 7.5.2. Прием Оргкомитетом скан-копий подписанных заявлений об участии в Испытаниях Финального этапа КОЗ № 2 на официальную почту Конкурса проводится в течение 10 (десяти) календарных дней с момента публикации результатов Квалификационного этапа на Сайте.
- 7.5.3. В целях определения дат и порядка участия в Испытаниях КОЗ № 2 после завершения приема скан-копий подписанных заявлений об участии в Испытаниях осуществляется жеребьевка Команд.
- 7.5.4. Дата жеребьевки назначается Оргкомитетом не позднее чем за 5 (пять) рабочих дней до проведения жеребьевки с уведомлением Команд по электронной почте, указанной в заявке на Отборочном этапе КОЗ № 2.
- 7.5.5. Жеребьевка осуществляется Оргкомитетом посредством извлечения жеребьевочных номеров из закрытого непрозрачного футляра вручную. Результаты жеребьевки оформляются протоколом жеребьевки.
- 7.5.6. Оргкомитет обеспечивает онлайн трансляцию процедуры жеребьевки и хранение её видеозаписи до окончания КОЗ № 2.
- 7.5.7. Уточненное время Испытаний направляется Команде Оргкомитетом на адрес электронной почты, указанный в заявке, отправленной на Отборочном этапе.
- 7.5.8. Время Испытаний не подлежит переносу по причине неготовности Команды ввиду значимости фактора времени для ритмичности процедур в контексте выполняемой конкурсной задачи.
- 7.5.9. Допустимыми причинами переноса или приостановки Испытаний являются обстоятельства, приведенные в разделе 14 настоящего Технического регламента.

7.6. Порядок регистрации и допуска Команды к Испытаниям:

- 7.6.1. После прибытия Команды на площадку Испытаний для предоставления Команде допуска к Испытаниям, Команда проходит регистрацию и проверку ее соответствия, в том числе сведениям, указанным в официальной заявке Команды.
- 7.6.2. Регистрация и проверка проводится в присутствии Руководителя Команды и всех ее членов, присутствующих на Площадке Испытаний.
- 7.6.3. Проверка соответствия Команды проводится по критериям, представленным в Таблице 3.
- 7.6.4. Для участия в Испытаниях КОЗ № 2 от каждого члена Команды требуется заполнить согласие на обработку персональных данных (Приложение № 3) и Заявление об ответственности (Приложение № 4).
- 7.6.5. Оргкомитет имеет право рассмотреть изменение пофамильного списка Команды по заявлению Руководителя (уполномоченного им представителя) Команды с обоснованием необходимости такой замены.
- 7.6.6. Тип и вид БВС Команды могут быть заменены после Отборочного этапа по решению Оргкомитета, если команда предоставит убедительные доказательства такой необходимости, но не позднее, чем за 10 рабочих дней до начала Испытаний.

Таблица 3 – Критерии оценки соответствия

№	Объект проверки	Критерий допуска	Решение
1	Пофамильный состав Команды	Данные документа, удостоверяющего личность, позволяют идентифицировать члена Команды, указанного в заявке.	соответствует / не соответствует
2	Страхование	Предоставление копии электронного полиса страхования гражданской ответственности Участника, полисов страхования жизни и здоровья членов Команды, страхования от ущерба третьим лицам во время Испытаний.	соответствует / не соответствует
3	Защита персональных данных	Предоставление оригинала согласия на обработку персональных данных каждого члена Команды.	соответствует / не соответствует
4	Ответственность	Предоставление руководителем Команды оригинала заявления об ответственности Участника. Может быть оформлен на месте при регистрации.	соответствует / не соответствует

№	Объект проверки	Критерий допуска	Решение
5	Заявление об участии в Испытаниях Квалификационного этапа КОЗ № 2	Предоставление оригинала заявления об участии Команды в Испытаниях Квалификационного этапа КОЗ №2	соответствует / не соответствует Приложению № 2 Конкурсного задания
6	Тип и вид БВС	Предоставлена информация и типе и виде БВС Команды	соответствует / не соответствует Заявке Команды
7	Регистрационный номер БВС	Предоставлен регистрационный номер БВС	соответствует / не соответствует Заявке Команды

7.6.7. По результатам проверки Команды Судья составляет протокол соответствия Команды требованиям (критериям), представленным в Таблице 3, который должны подписать представитель Оргкомитета и Руководитель Команды.

7.7. Порядок передачи данных во время Испытаний

Для передачи данных, полученных в ходе выполнения задачи Испытаний, предусмотрены два варианта:

7.7.1. Передача данных через Карту памяти до посадки БВС (премируется 10 баллами):

7.7.1.1. В Зоне ожидания перед стартом Команда передает свою Карту памяти Судье, Судья проверяет и фиксирует, что на Карте памяти нет данных.

7.7.1.2. Перед стартом Судья возвращает Команде Карту памяти, Команда устанавливает Карту памяти в НСУ.

7.7.1.3. Перед посадкой БВС Команда извлекает из НСУ Карту памяти с записанными данными и передаёт её Судье. Время извлечения Карты памяти фиксируется как время окончания попытки.

7.7.1.4. Для каждой попытки используется отдельная Карта памяти.

7.7.2. Передача данных сразу после посадки:

7.7.2.1. В Зоне ожидания перед стартом Команда передает свою Карту памяти Судье, Судья проверяет и фиксирует, что на Карте памяти нет данных.

7.7.2.2. Перед стартом Судья возвращает Команде Карту памяти. Команда устанавливает Карту памяти в БВС. Сразу после выполнения задачи Испытаний и посадки БВС Команда извлекает Карту памяти из БВС и передаёт её Судье.

7.7.2.3. К моменту посадки обработка данных должна быть завершена и данные, включая Изображения, на Карте памяти должны быть готовы для проверки.

- 7.7.2.4. Для каждой попытки используется отдельная Карта памяти.
- 7.7.3. Требования к данным, представляющим собой результат попытки:
- а) текстовый файл, содержащий CRC сумму zip-архива вычисленной по алгоритму SHA-256,
 - б) zip-архив без сжатия с CRC суммой, вычисленной по алгоритму SHA-256, содержащий:
- 7.7.3.1. Изображения в видимом спектре формата JPG для контрольного просмотра в соответствии с законодательством Российской Федерации, на которых отмечены Объекты поиска и отображены их географические координаты в формате dd.ddddd (градусы, доли градусов);
 - 7.7.3.2. перечень отметок Объектов поиска, их географических координат с привязками к именам файлов Изображений в виде текстового файла формата JSON. Структура файла приведена в Приложении № 2 к настоящему Техническому регламенту.
- 7.7.4. Отсутствие данных или их нечитаемость – аннулирование результата попытки.

8. Условия Квалификационного этапа

- 8.1. Квалификационный этап – этап отбора Команд и их допуска к участию в Финальном этапе КОЗ № 2.
- 8.2. Состав процедур Квалификационного этапа изложен в п. 10.2. Конкурсного задания.
- 8.3. Определение Команд, допущенных к участию в Финальном этапе КОЗ № 2, проходит в виде полевых испытаний Продуктов разработки Команд с распознаванием Объектов поиска на ограниченной территории.
- 8.4. Конкурсная задача Испытаний Финального этапа заключается в облете БВС Команды Зоны поиска, поиске Объектов поиска и передаче координат и Изображений найденных Объектов.
- 8.5. Площадка Испытаний Квалификационного этапа соответствует описанию в разделе 7.1. (“Общие условия Испытаний”) настоящего Технического регламента.
 - 8.5.1. Площадь Зоны поиска на Испытаниях Квалификационного этапа составляет не более 0,25 км².
 - 8.5.2. Расположение Зоны поиска сохраняется неизменным на протяжении всех Испытаний Квалификационного этапа для обеспечения равенства условий для всех Команд, за исключением случаев невозможности использования обозначенной зоны вследствие воздействия природных или иных факторов, не зависящих от Оргкомитета. Подстилающая поверхность Зоны поиска на Испытаниях Квалификационного этапа может содержать поля, кустарники, водоемы, редколесье, лес, дороги и тропы. В Зоне поиска Квалификационного этапа отсутствуют техногенные препятствия, в том числе ЛЭП и вышки сотовой связи.

- 8.6. Для того, чтобы принять участие в Испытаниях Квалификационного этапа, Команда, прошедшая Отборочный этап, должна отправить на официальную почту Конкурса подписанную скан-копию заявления об участии в Испытаниях Квалификационного этапа КОЗ № 2 в течение 5 (пяти) календарных дней с момента публикации результатов Отборочного этапа на Сайте.
- 8.7. Формирование графика участия Команд в Испытаниях Квалификационного этапа описано в разделе 7.3. настоящего Технического регламента (“Общие условия Испытаний”).
- 8.8. Испытания Квалификационного этапа для каждой Команды проходят в течение 1 (одного) дня.
- 8.9. Примерный план проведения Испытаний Квалификационного этапа приведен в Таблице 2.

Таблица 2 – Примерный план проведения Испытаний Квалификационного этапа

№	Событие
1.	Прибытие Команды на площадку Испытаний Квалификационного этапа.
2.	Регистрация Команды. Проведение инструктажей. Проверка Оргкомитетом соответствия данных Команды данным в заявке Команды, требованиям Конкурсного задания и Технического регламента.
3.	Проверка Экспертной группой и Судейской группой соответствия Продукта разработки Команды требованиям Технического регламента, его готовности к Испытаниям, уровня наземной подготовки членов Команды, в том числе сведениям, указанным в официальной заявке Команды.
4.	Перемещение БАС в Зону ожидания не менее чем за 30 (тридцать) минут до начала Испытания.
5.	Перемещение БАС в Стартовую зону.
6.	Подача Судьей команды «Старт».
7.	Развёртывание БАС, формирование полетного задания. Начало отсчета времени выполнения Командой задачи Испытаний Квалификационного этапа.
8.	Доклад Команды о готовности к взлету и получение разрешения на взлет от Судьи, получившего от Руководителя полетов разрешение на взлет.
9.	Передача результатов выполнения Испытания Судье на площадке.
10.	Освобождение Стартовой зоны Командой по завершении полетов.

№	Событие
11.	Отбытие Команды с площадки Испытаний Квалификационного этапа.

8.10. **Порядок допуска Команды к Испытаниям Квалификационного этапа:**

- 8.10.1. После прибытия Команды на площадку Испытаний Квалификационного этапа, Команда проходит регистрацию и проверку ее соответствия, в том числе сведениям, указанным в официальной заявке Команды.
- 8.10.2. Детальное описание процедуры допуска к Испытаниям изложено в разделе 7.4 (“Порядок допуска Команды к Испытаниям”) настоящего Технического регламента.

8.11. **Выполнение Командой задачи Испытаний Квалификационного этапа:**

- 8.11.1. Для выполнения задачи Испытаний Квалификационного этапа каждая Команда определяет не более 2 (двух) членов Команды, допускаемых в Стартовую зону, в числе которых должен быть Оператор БВС.
- 8.11.2. Время, которое выделяется каждой Команде на выполнение задачи Испытаний Квалификационного этапа, определяется количеством Команд, прошедших Отборочный этап, но не менее 30 (тридцати) минут на Команду. Командам будет предоставлена окончательная информация о времени, отведенном на прохождение Испытания, не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до даты начала Испытаний Квалификационного этапа.
- 8.11.3. Команда прибывает в Зону ожидания не менее чем за 30 (тридцать) минут до назначенного ей начала Испытаний. В случае неприбытия Команды в Зону ожидания за 30 (тридцать) минут до начала Испытаний, данная Команда снимается с участия в Испытаниях.
- 8.11.4. По прибытии в Зону ожидания Команде может выдаваться средство объективного контроля, которое Команда должна установить на БВС в соответствии с п. 11.4 (“Средства объективного контроля”) настоящего Технического регламента. Способ крепления Команда должна предусмотреть самостоятельно исходя из конструкции БВС. Далее БАС приводится в транспортное состояние. В случае невозможности закрепить средство объективного контроля в транспортном состоянии БВС Команде следует предусмотреть его установку в кратчайшие сроки на Стартовой площадке, дополнительное время на процедуру крепления средства объективного контроля у Команды отсутствует.
- 8.11.5. Оргкомитет обеспечивает для Команды электрическую точку мощностью не более 1,5 кВт за 2 (два) часа до начала Испытаний данной Команды.
- 8.11.6. Схему Зоны поиска Команда получает от Судьи после входа в Стартовую зону. Схема имеет вид выделенного на спутниковом снимке участка, ограниченного

дорогами, лесным массивом, иными различимыми ориентирами, географическими координатами (dd.dddddd, dd.dddddd).

- 8.11.7. В Стартовой зоне Оператор БВС оценивает условия проведения полета. Принятие Оператором БВС решения на взлет означает согласие с допустимыми условиями полета. По команде Судьи Команда осуществляет подготовку БВС к полету. Время подготовки фиксируется Судьей.
- 8.11.8. По завершении перевода БАС в состояние готовности к полёту Оператор БВС докладывает Судье о готовности к полёту и по команде Судьи Команда приступает к выполнению задачи Испытаний Квалификационного этапа КОЗ № 2.
- 8.11.9. В случае отсутствия доклада о готовности к полету по истечении 15 (пятнадцати) минут, отведенных на развертывание БАС, Команда снимается с Испытаний Квалификационного этапа.
- 8.11.10. Командам в отведенное для полета время дается не более 2 (двух) попыток, из которых 1 (одна) должна быть результативной.
- 8.11.11. Между попытками Команде разрешается заменить аккумуляторы и Целевую нагрузку БАС и при необходимости выполнить ремонт.
- 8.11.12. При фиксации средствами объективного контроля выхода БВС за Зону поиска более чем на 500 (пятьсот) метров, Команда должна обеспечить возвращение БВС на взлётную площадку. В случае невозможности возвращения БВС на взлётную площадку Команде необходимо выполнить экстренную посадку.
- 8.11.13. Под результативной попыткой понимается цикл поиска, состоящий из взлета, полета, посадки, дополнительно демонстрируются демонстрация на экране CRC суммы результата попытки и передача судьбе карты памяти с результатом попытки.
- 8.11.14. Процедура передачи данных Судье и требования к данным описаны в разделе 7.5. “Порядок передачи данных во время Испытаний” настоящего Технического регламента.
- 8.11.15. Во время выполнения задачи Испытаний Квалификационного этапа допускается использование Командами Полуавтоматического режима полета и переход в ручной режим управления.
- 8.11.16. Взлет и посадка БВС производятся строго в пределах границ посадочной площадки.
- 8.11.17. Окончание каждой попытки фиксируется после доклада Команды о завершении задачи, демонстрации CRC суммы результата попытки или передачи судьбе карты памяти с результатом попытки.
- 8.11.18. Время выполнения каждой попытки фиксируется Судьей.
- 8.11.19. После окончания Испытаний Команда копирует ZIP-архивы с контрольными суммами архивов и треки полёта в формате GPX на USB type-A устройство, предоставляемое Судьей. Команде следует самостоятельно проверить контрольные суммы архивов на USB устройстве и на своём устройстве.

8.11.20. После передачи данных Судье Команда осуществляет перевод БВС в транспортное состояние, снимает средство объективного контроля, передает его Судье и покидает Зону Испытаний.

8.12. Порядок определения результатов Квалификационного этапа

8.12.1. Команды ранжируются по следующим критериям (в порядке приоритета):

8.12.1.1. Факт выполнения минимальных требований (взлёт, полетное задание, посадка). Команды, не выполнившие минимальные требования, не допускаются в Финальный этап.

8.12.1.2. Наличие бортового обработчика данных. Команды без бортового обработчика данных могут выйти в Финальный этап, если Команд с бортовым обработчиком, выполнивших минимальные требования, окажется меньше 15 (пятнадцати).

8.12.1.3. Демонстрации CRC суммы результата попытки и передача Судье карты памяти с результатом попытки.

8.12.1.4. Расчет баллов производится в соответствии с пунктом 10 настоящего технического регламента “Фиксация и оценка результатов КОЗ № 2”.

8.12.2. Окончательное решение о допуске/не допуске Команды к Финальному этапу КОЗ № 2 принимается Судейской группой и Экспертной группой.

8.12.3. Квалификационный этап считается завершённым через 10 (десять) рабочих дней с момента публикации результатов Квалификационного этапа на Сайте.

9. Условия Финального этапа

9.1. Финальный этап – этап определения победителя и призеров КОЗ № 2 по результатам прохождения Испытаний.

9.2. Состав процедур Финального этапа изложен в п. 10.3. Конкурсного задания.

9.3. В Финальном этапе Команды в соревновательном режиме демонстрируют работу Продукта разработки на Испытаниях в условиях, приближенных к реальному поиску людей в природной среде.

9.4. Конкурсная задача Испытаний Финального этапа заключается в облете БВС Команды Зоны поиска, поиске Объектов поиска и передаче координат и Изображений найденных объектов. Отличие от задачи Испытаний Квалификационного этапа в большей площади Зоны поиска и большем количестве Объектов поиска.

9.5. Площадка Испытаний Финального этапа КОЗ № 2 соответствует описанию в разделе 7.1 “Общие условия Испытаний”.

9.5.1. Общая площадь Зон поиска Испытаний Финального этапа составляет не более 0,5 км².

9.5.2. Расположение Зоны поиска сохраняется неизменным на протяжении Испытаний Финального этапа для обеспечения равенства условий для всех Команд, за исключением случаев невозможности использования обозначенной зоны

вследствие воздействия природных или иных факторов, не зависящих от Оргкомитета. Подстилающая поверхность Зоны поиска может содержать поля, кустарники, водоемы, редколесье, лес, дороги и тропы. В Зоне поиска Испытаний Финального этапа отсутствуют техногенные препятствия, в том числе ЛЭП и вышки сотовой связи.

- 9.6. Для того, чтобы принять участие в Испытаниях Финального этапа, Команда, прошедшая Квалификационный этап, должна отправить на официальную почту Конкурса подписанную скан-копию заявления об участии в Испытаниях Финального этапа КОЗ № 2 в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента публикации результатов Квалификационного этапа на Сайте.
- 9.7. Формирование графика участия Команд в Испытаниях Финального этапа описано в разделе 7.3. настоящего Технического регламента (“Общие условия Испытаний”).
- 9.8. Испытания Финального этапа для каждой Команды проходит в течение 2 (двух) дней и включают в себя 1 (один) день подготовки с Тренировочным полетом (при необходимости) и 1 (один) день Испытаний.
- 9.9. Примерный план проведения Испытаний Финального этапа приведен в Таблице 4.

Таблица 4 – Примерный план проведения Финального этапа

№	Период	Событие
1.	1-й день	Прибытие Команды на площадку Испытаний Финального этапа КОЗ № 2.
2.	1-й день	Регистрация Команды. Проведение инструктажей. Проверка Судейской группой соответствия данных Команды данным в заявке Команды, требованиям Конкурсного задания и Технического регламента. Место проведения – Зона регистрации.
3.	1-й день	Проверка Экспертной группой и Судейской группой соответствия Продукта разработки Команды требованиям Технического регламента, его готовности к Испытаниям, уровня наземной подготовки членов Команды, а также взвешивание БАС. Место проведения – Техническая зона.
4.	1-й день	Выполнение Тренировочного полета БВС (при необходимости). Очередность определяется жеребьевкой Испытаний (п.7.4 Технического регламента). Место проведения – Зона Пробных полетов.

№	Период	Событие
5.	1-й день	Проведение брифинга для Команды о порядке работы на площадке Испытаний, требованиях к подготовке и выполнению полетов, действиям Команды в особых случаях. Место проведения – Техническая зона.
6.	2-й день	Перемещение БАС и Команды в Зону ожидания ко времени начала дня Испытания.
7	2-й день	Перемещение БАС в Стартовую зону.
8.	2-й день	Подача Судьёй команды «Начать развёртывание». Начало отсчета времени выполнения развертывания. Развёртывание БАС, формирование полетного задания.
9.	2-й день	Подача Судьёй команды «Старт». Начало отсчета времени выполнения Командой Конкурсной задачи Финального этапа.
10.	2-й день	Передача результатов выполнения Конкурсной задачи Судье.
11.	2-й день	Освобождение Стартовой зоны Командой по завершении полетов.
12	2-й день	Отбытие Команды с площадки Испытаний.

9.10. Порядок регистрации и допуска Команды к Испытаниям Финального этапа:

- 9.10.1. После прибытия Команды на площадку Испытаний Финального этапа, Команда проходит регистрацию и проверку ее соответствия, в том числе сведениям, указанным в официальной заявке Команды.
- 9.10.2. Детальное описание процедуры допуска к Испытаниям изложено в разделе 7.4 настоящего Технического регламента (“Порядок допуска Команды к Испытаниям”).

9.11. Проверка Продукта разработки

- 9.11.1. Экспертной группой и Судейской группой проводится проверка соответствия Продукта разработки Команды требованиям настоящего Технического

регламента, его готовности к Испытаниям, уровня наземной подготовки членов Команды, а также взвешивание БАС:

- 9.11.1.1. Определение массы БАС Команды проводится в первый день Испытаний данной Команды на стадии проверки Экспертной группой и Судейской группой соответствия Продукта разработки Команды требованиям настоящего Технического регламента, его готовности к Испытаниям. Масса БАС определяется путем прямого взвешивания всех элементов, включенных в состав БАС, с точностью не меньше, чем 50 граммов, и учитывается как масса нетто. Выход в Стартовую зону с элементами БАС, не включенными в состав при взвешивании, не допускается.
- 9.11.1.2. Масса БАС, определенная при взвешивании, округляется до 500 (пятисот) грамм. Каждые неполные 500 (пятьсот) грамм веса округляются до полных.

9.12. Порядок проведения Пробного полета:

- 9.12.1. Контроль и организацию Пробного полёта осуществляет Куратор.
- 9.12.2. Время Пробного полета назначается Командам Куратором после прохождения регистрации, исходя из результатов жеребьёвки п. 7.3. настоящего Технического регламента.
- 9.12.3. Пробный полет выполняется со средствами объективного контроля, предоставляемыми Оргкомитетом в соответствии с п. 11.4 (“Средства объективного контроля”) настоящего Технического регламента. Способ крепления средств объективного контроля Команда должна предусмотреть самостоятельно исходя из конструкции БВС. Команда самостоятельно выполняет установку средства объективного контроля на БВС.
- 9.12.4. При фиксации средствами объективного контроля выхода БВС за обозначенную зону Пробного полета более чем на 500 (пятьсот) метров, Команда должна обеспечить возвращение БВС на взлётную площадку. В случае невозможности возвращения БВС на взлётную площадку Команде необходимо выполнить экстренную посадку.
- 9.12.5. Маршрут Пробного полёта состоит из взлета, облета зоны Пробного полёта и посадки.
- 9.12.6. В Зоне Пробных полетов не допускается размещение членов Команд в качестве Объектов поиска.
- 9.12.7. Каждой Команде на Пробный полёт отводится 120 (сто двадцать) минут, в том числе на развертывание БАС, предполетную подготовку, полет и свертывание БАС.

9.13. Порядок проведения Испытаний:

- 9.13.1. Примерный план проведения Испытаний приведен в Таблице 4 (п. 9.8. настоящего Технического регламента).

- 9.13.2. Для прохождения Испытаний каждая Команда определяет не более 2 (двух) членов Команды, допускаемых в Стартовую зону, в числе которых должен быть Оператор БВС.
- 9.13.3. Каждой Команде на прохождение Испытания отводится 160 (сто шестьдесят) минут, в том числе:
- 1) 5 (пять) минут на перемещение из Зоны ожидания в Стартовую зону;
 - 2) 20 (двадцать) минут на развертывание БАС;
 - 3) 90 (девяносто) минут на полет (не менее двух и не более трех попыток);
 - 4) 15 (пятнадцать) минут на свертывание БАС и отбытие из Стартовой зоны.
- 9.13.4. Команды прибывают в Зону ожидания не менее чем за 30 (тридцать) минут до начала Испытаний. Если за 30 (тридцать) минут до начала Испытаний Команда не прибывает в Зону ожидания, она снимается с Испытаний.
- 9.13.5. По прибытии в Зону ожидания Команде выдаётся средство объективного контроля, которое должно быть установлено Командой на БВС (п. 9.4.2.1. Технического регламента). Способ крепления Команда должна предусмотреть самостоятельно исходя из конструкции БВС. Далее БАС приводится в транспортное состояние. В случае невозможности закрепить средство объективного контроля в транспортном состоянии БВС Команде следует предусмотреть его установку в кратчайшие сроки на Стартовой площадке, дополнительное время на процедуру крепления средства объективного контроля у Команды отсутствует.
- 9.13.6. Схему Зоны поиска Команда получает от Судьи после входа в Стартовую зону. Схема имеет вид выделенного на спутниковом снимке участка, ограниченного дорогами, лесным массивом, иными различимыми ориентирами, географическими координатами (dd.dddddd, dd.dddddd).
- 9.13.7. В Стартовой зоне Оператор БВС оценивает условия проведения полета. Принятие Оператором БВС решения на взлет означает согласие с допустимыми условиями полета. По команде Судьи Команда осуществляет подготовку БВС к полету. Время подготовки фиксируется Судьей.
- 9.13.8. По завершении перевода БАС в состояние готовности к полёту Оператор БВС докладывает Судье о готовности к полету, после чего прикасаться к БАС и НСУ не допускается, далее по команде Судьи Команда приступает к выполнению Конкурсной задачи КОЗ № 2.
- 9.13.9. В случае отсутствия доклада о готовности к полету по истечении 20 (двадцати) минут, отведенных на развертывание БАС, Судья фиксирует один факт технического обслуживания каждую минуту вплоть до 30 (тридцатой) минуты с начала развертывания. По истечении 30 (тридцати) минут Команда снимается с Испытаний.
- 9.13.10. Не осуществление Командой взлета БВС в течение 120 (ста двадцати) секунд после подачи Судьей команды «Старт» фиксируется Судьей и при подсчете баллов Команды расценивается как 2 (два) факта технического обслуживания.

- 9.13.11. Командам разрешается вылет за пределы Зоны поиска, но не более чем на 500 (пятьсот) метров для выполнения разворота.
 - 9.13.12. Командам в отведенные для полета 90 (девяносто) минут дается не более 3 (трех) попыток, 2 (две) из которых должны быть результативными.
 - 9.13.13. Между попытками Команде разрешается заменить аккумуляторы и Целевую нагрузку БАС. Если Команда между попытками выполняет Техническое обслуживание (ремонт), за каждый факт технического обслуживания начисляется 1 (один) штрафной балл.
 - 9.13.14. Если во время попытки выполнить полетное задание Оператор БВС переходит в ручной режим управления, результат попытки аннулируется.
 - 9.13.15. Под результативной попыткой понимается цикл поиска, состоящий из взлета, полета, демонстрации на экране CRC суммы результата попытки, передачи Судье zip-архива на флэш-накопителе с обнаруженными Объектами поиска во время полета, посадки, демонстрации на экране CRC суммы результата попытки.
 - 9.13.16. Процедура передачи данных Судье и требования к данным описаны в разделе 7.5. “Порядок передачи данных во время Испытаний” настоящего Технического регламента.
 - 9.13.17. Во время Испытаний Финального этапа ручное управление БВС не допускается, при этом возможно использование Полуавтоматического режима, изменение параметров автопилота. В случае перехода Оператора БВС на ручное управление во время выполнения попытки, результат попытки аннулируется.
 - 9.13.18. Взлет и посадка БВС производятся строго в пределах границ посадочной площадки.
 - 9.13.19. Окончание каждой попытки фиксируется посредством демонстрации Судье на экране НСУ CRC суммы результата попытки, передачи Судье zip-архива на Карте памяти с обнаруженными Объектами поиска во время полета, до посадки БВС, после доклада Команды о завершении задачи и демонстрации CRC суммы результата попытки. Время выполнения каждой попытки фиксируется Судьей.
 - 9.13.20. После окончания Испытаний Команда копирует zip-архив с контрольными суммами архивов и треки полёта в формате GPX на USB type-A устройство, предоставляемое Судьей. Команде следует самостоятельно проверить контрольные суммы архивов на USB устройстве и на своём устройстве.
- 9.14. После передачи данных Судье Команда осуществляет перевод БВС в транспортное состояние, снимает средство объективного контроля, передает его Судье и покидает Зону Испытаний.

10. Фиксация и оценка результатов КОЗ № 2

10.1. Фиксация результатов:

- 10.1.1. В процессе выполнения Испытаний и оформления результатов их выполнения протоколированию Судейской группой подлежат характеристики и события, представленные в Таблице 6.

Таблица 6 – Фиксируемые параметры Испытаний

№	Характеристика, событие	Средство, метод измерения, фиксации
1	Время развёртывания БАС	Фиксация Судьей на Стартовой площадке, отметка в протоколе
2	Предполетная подготовка	Фиксация Судьей на Стартовой площадке, отметка в протоколе
3	Время выполнения каждой отдельной попытки	Фиксация Судьей на Стартовой площадке, отметка в протоколе
4	Контрольная сумма zip-архива	Фотофиксация Судьей на Стартовой площадке, отметка в протоколе
5	Факт выхода БВС из Зоны Испытаний	Траекторные измерения с помощью средств объективного контроля
6	Факт нахождения члена Команды в Зоне Испытаний без разрешения Судьи	Видеофиксация Судьей на Стартовой площадке, отметка в протоколе
7	Факт положения Объектов поиска при прохождении Испытаний	Видеофиксация на площадке в Зоне Испытаний и ежедневное подтверждение координат положения Объектов поиска средствами объективного контроля
8	Применение сторонних технических средств, не включенных в прилагаемую техническую документацию	Видеофиксация Судьей на Стартовой площадке, отметка в протоколе
9	Факт технического обслуживания (ремонта) БАС	Видеофиксация Судьей на Стартовой площадке, отметка в протоколе
10	Факт нахождения в Зоне Испытаний сторонних БВС	Видеофиксация на площадке, отметка в протоколе
11	Факт нахождения посторонних лиц в зоне Испытаний	Видеофиксация на Площадке, отметка в протоколе

10.1.2. Протоколирование Испытаний осуществляется следующими способами одновременно:

10.1.2.1. Заполнение Судьями протоколов фиксации результатов с отметками действий Команды и событий на площадке.

10.1.2.2. Протоколирование технических параметров выполнения задачи Испытаний средствами объективного контроля на основании автоматически измеренной и записанной такими средствами информации.

10.2. Требования к снимкам:

10.2.1. На снимке должны быть обведены рамкой все обнаруженные Объекты поиска;

10.2.2. Оператор приветствует передачу для контрольного просмотра всех Изображений, выполненных во время попытки, но при необходимости Команда может передать только Изображения, содержащие Объекты поиска.

10.2.3. Качество предоставляемых снимков должно обеспечивать четкую идентификацию Объекта поиска Экспертной группой.

10.3. Оценка **Точности** обнаружения Объектов поиска:

10.3.1. Объект считается корректно распознанным, если его координаты, определённые Командой, отличаются от Референсных значений координат, не более чем на 20 (двадцать) метров, и Объект поиска присутствует и обведен в рамку на Изображении с соответствующими координатами.

10.3.2. Точность распознавания Объекта поиска оценивается в баллах и зависит от разницы (Δ) между координатами Объекта поиска, определенными Командой, и Референсными значениями координат. Точность может принимать значения от 0 (нуля) до 10 (десяти) и вычисляется по формуле:

$$\text{Точность} = \begin{cases} 10, & \text{для } \Delta < 2 \\ -\frac{5}{9}\Delta + \frac{100}{9}, & \text{для } 2 < \Delta < 20. \\ 0, & \text{для } \Delta > 20 \end{cases}$$

10.3.3. Точное обнаружение (10 баллов):

10.3.3.1. Если разница (Δ) между координатами, переданными Командой, и Референсными значениями координат составляет не более чем 2 метра ($\Delta \leq 2$), начисляется максимальный балл: Точность = 10.

10.3.4. Линейное снижение баллов за Точность (от 2 до 20 метров):

10.3.4.1. При разнице (Δ) от 2 до 20 метров баллы за Точность обнаружения уменьшаются пропорционально расстоянию: Точность = $-\frac{5}{9}\Delta + \frac{100}{9}$.

10.3.5. Нулевой результат (20+ метров):

10.3.5.1. если разница (Δ) между координатами, переданными Командой и Референсными значениями координат составляет 20 метров и более, Точность = 0.

10.3.6. В целях поощрения Команд, обеспечивающих максимальную информативность Изображений, вводятся дополнительные баллы за достаточный обзор местности вокруг Объекта поиска:

10.3.6.1. Обзор = 0.5 балла за каждый Объект поиска — если на снимке четко видна территория в радиусе до 50 метров вокруг Объекта поиска.

10.3.6.2. Обзор = 1 балл — если обзор охватывает до 100 метров вокруг Объекта поиска.

10.3.7. Оценка результатов Испытаний Продукта разработки Команд проводится в порядке и по критериям, согласно Таблице 7.

Таблица 7 – Критерии начисления баллов

№	Критерий	Формула	Метод расчета
1	Количество корректно распознанных Объектов поиска (считается по попытке с наибольшим количеством корректно распознанных Объектов поиска)	$\text{Балл}_{\text{тч}} = \sum_N \text{Точность}$	$\text{Балл}_{\text{тч}}$ – сумма Точности для всех N обнаруженных Объектов поиска, где Точность для каждого Объекта поиска вычисляется в соответствии с пунктом

№	Критерий	Формула	Метод расчета
			10.3 настоящего Технического регламента.
2	Время поиска (считается по попытке с наибольшим количеством корректно распознанных Объектов поиска)	$\text{Балл}_{\text{вр}} = (\text{Тр} - \text{Тф}) * 0,01$	Тр – время поиска, определенное в ТР в качестве максимального для выполнения одной попытки (45 минут = 2700 секунд) Тф – время поиска фактическое по результатам измерения средствами объективного контроля, сек. Балл_{вр} – баллы за время поиска начисляется из расчёта 0,01 балл за каждую секунду сэкономленного времени.
3	Вес БАС	$\text{Балл}_{\text{вес}} = (\text{Вес}_{\text{расч}} - \text{Вес}_{\text{реал}}) * 0,1$	Вес_{расч} – вес, ограниченный задачей КОЗ № 2, равный 29,9 кг. Вес_{реал} – вес БАС участника без кейса для транспортировки Балл_{вес} – балл за вес БВС начисляется из расчёта 0,1 балл за каждый сэкономленный килограмм от ограничения задачи КОЗ № 2.
4	Передача данных до посадки БВС	Балл_{доп}	Балл_{доп} = 10 – начисляется, если Команда передает Судье карту памяти с результатами попытки до посадки БВС
5	Обзор территории вокруг объектов	$\text{Балл}_{\text{обз}} = \sum_N \text{Обзор}$	Баллы за обзор для каждого распознанного Объекта начисляются в соответствии с пунктом 10.3.6. настоящего Технического регламента
Начисление штрафных баллов			
6	Количество Ложноположительных результатов поиска (считается по попытке с наибольшим количеством корректно распознанных Объектов поиска)	Балл_л = ЛПО	ЛПО – Ложноположительный результат поиска Балл_л – баллы за Ложноположительные результаты поиска вычитаются как 1 балл за каждый Ложноположительный результат.
7	Осуществление технического обслуживания БВС	Балл_{то} = ©ТО_і*5	©ТО_і – общее количество эпизодов технического обслуживания БВС (далее – ТО) на Посадочной площадке

№	Критерий	Формула	Метод расчета
			во время промежуточной посадки. За каждый факт ТО вычитается 1 штрафной балл.
ИТОГОВЫЙ БАЛЛ: $ИБ = Балл_{тч} + Балл_{вр} + Балл_{вес} + Балл_{доп} + Балл_{обз} - Балл_{лож} - Балл_{то}$			Рассчитывается Судейской группой по предоставлению всех судейских листов фиксации результатов и протоколов объективного контроля
*Особые условия: баллы за распознанный Объект начисляются в соответствии с количеством Изображений по результатам контрольного просмотра (рассекречивания), если Изображения не прошли процедуру контрольного просмотра, то учитываются координаты Объектов.			

- 10.3.8. Баллы равны Баллам в попытке с наибольшим количеством корректно распознанных Объектов поиска.
- 10.3.9. Для Команд, претендующих на получение Премий, по результатам 2 (двух) результативных попыток процент корректно распознанных Объектов поиска должен составлять не менее 80% (восемьдесят) процентов, а процент Ложноположительных результатов поиска не должен превышать 30% (тридцать) процентов.
- 10.3.10. Дополнительная экспертиза рыночной доступности Продуктов разработки.
- 10.3.10.1. В случае, если разница между баллами Команд, занявших первые 3 (три) места в рейтинге, составляет менее 10 (десяти) баллов, Оргкомитет вправе инициировать независимую экспертизу оценки рыночной доступности представленных Командами Продуктов разработки.
- 10.3.10.2. По результатам экспертизы Продукт разработки, признанный наиболее соответствующим критериям рыночной доступности, получает дополнительные 10 (десять) баллов. Решение о начислении дополнительных баллов принимается Оргкомитетом на основании заключения Экспертной группы.
- 10.3.11. В отношении Продуктов разработки Команд, претендующих на получение Премий, по решению Оргкомитета может быть проведена Экспертная проверка. В срок, установленный Оргкомитетом путем направления соответствующего уведомления на электронную почту контактного лица, Команды предоставляют Экспертной группе Продукт разработки с подробным описанием действий и параметров решения конкурсной задачи в Испытаниях Финального этапа КОЗ № 2.
- 10.3.11.1. Экспертная группа в присутствии Команды на испытательной площадке в соответствии переданными параметрами на предоставленном БАС проводит серию до 3 (трех) поисковых полетов в условиях воспроизводимости аналогичных Испытаниям Финального этапа КОЗ № 2.

- 10.3.11.2. Для прохождения экспертизы, Продукт разработки должен показать значение предела воспроизводимости результата Испытаний не ниже 90%.
- 10.3.12. Решение по ситуациям, не оговоренным в настоящем Техническом регламенте, или по спорным ситуациям, выявленным непосредственно во время Испытаний, принимается коллегиально находящимися на площадке представителями Оргкомитета, Экспертной группы и Судейской группы исходя из положений Конкурсного задания и принципа равенства Команд. Решение оформляется протоколом и далее применяется идентичным образом для всех Команд.

11. Обеспечение безопасности и дополнительные условия.

- 11.1. Техника безопасности и ответственность Команд:
- 11.1.1. При работе с БАС необходимо соблюдать требования инструкции по эксплуатации.
- 11.1.2. Зарядка аккумуляторных батарей должна проводиться только в специально отведенных местах с соблюдением требований техники безопасности при эксплуатации аккумуляторных батарей данного класса и убедившись в отсутствии людей, не связанных с проведением данных работ, на расстоянии менее 5 (пяти) метров. Запрещается эксплуатировать аккумуляторные батареи при обнаружении механических повреждений защитной пленки, вздутии пластин, появлении характерного запаха химической реакции.
- 11.1.3. При возникновении неконтролируемых реакций аккумуляторных батарей в процессе зарядки (повышение температуры, вздутие, открытая химическая реакция), необходимо немедленно прекратить процесс и изолировать аккумуляторную батарею, поместив ее в контейнер. Тушение пожара необходимо производить углекислотным огнетушителем, землей или накрывая брезентом.
- 11.1.4. Во время полета необходимо четко выполнять требования Судей, указания Руководителя полетов.
- 11.1.5. При обнаружении неисправности БАС или его отдельных составляющих, создающей угрозу безопасности полетов, немедленно прекратить эксплуатацию и провести комплекс мероприятий согласно эксплуатационным документам
- 11.1.6. При возникновении аварийной ситуации во время полета БВС (отказ системы управления, опасность столкновения с препятствием, резкое ухудшение погодных условий, пожар на борту), немедленно доложить Судье, Куратору или Руководителю полетов, прекратить полет и обеспечить безопасную посадку БВС, в том числе при потере связи с НСУ более чем на 60 (шестьдесят) секунд БВС должен совершить аварийную посадку в пределах установленного режима ограничения использования воздушного пространства, либо обеспечить возврат в Стартовую зону.
- 11.1.7. При возникновении ситуаций неконтролируемых реакций аккумуляторных батарей в процессе зарядки (повышение температуры, вздутие, открытая химическая реакция), немедленно перекрыть процесс и изолировать

аккумуляторную батарею, поместив ее в контейнер. Тушение пожара производить углекислотным огнетушителем, землёй или накрывая брезентом.

11.1.8. При приземлении БВС в труднодоступном месте необходимо доложить Руководителю полетов для принятия решений о способе его эвакуации.

11.1.9. По окончании работы свернуть БАС согласно инструкции по эксплуатации, снять аккумуляторные батареи, провести зарядку батарей и убрать в контейнер. Хранение аккумуляторных батарей в свободном доступе запрещается.

11.2. Метеоусловия КОЗ № 2:

11.2.1. Допустимыми для проведения Испытаний принимаются параметры, представленные в Таблице 8.

Таблица 8 – Допустимые метеорологические условия

№	Параметр	Значение
1	Температура воздуха у земной поверхности в тени	- 20 ⁰ С ... +35 ⁰ С
2	Скорость ветра у поверхности земли в районе Стартовой Зоны: - для периода осреднения 10 минут - порывы ветра	менее 12 м/с менее 15 м/с
3	Приземный туман	Туман отсутствует
4	Гроза	Гроза отсутствует
5	Град	Град отсутствует
6	Дождь	количество жидких осадков менее 30 мм за период времени не более 1 суток

11.3. Планирование маршрутов полета:

11.3.1. В ходе Испытаний Команда самостоятельно планирует маршрут полета для решения задачи КОЗ № 2, исходя из Зоны поиска и требований КОЗ № 2. Элементы траектории условиями КОЗ № 2 не ограничены. Максимальная высота будет доводиться до Команд за день до Испытаний и может быть изменена исходя из ограничений, устанавливаемых органами организации воздушного движения, но составляет не более 1000 (тысячи) метров от земли.

11.4. Средства объективного контроля:

11.4.1. В целях объективного контроля и обеспечения равенства условий для всех Команд на Испытаниях используются следующие технические средства, обязательные к применению:

11.4.2. Комплекс средств независимого наблюдения и фиксации траекторных параметров полета БВС.

11.4.3. Бортовые средства независимого наблюдения, обеспечивающие передачу в эфир информации о собственном местоположении и траекторных параметрах полета БВС с характеристиками, представленными в Таблице 9.

Таблица 9 – Средства бортовые

Параметр	Значение	Примечания
Источник получения координатной информации	Автономный ГНСС приемник tBeacon Favis Вид – печатная плата с аккумулятором, обжатая в термоусадочную трубку	Способ крепления должен быть предусмотрен командой, без изменения состояния приемника.

11.4.4. Наземные средства независимого наблюдения, записи и отображения получаемой информации с характеристиками, представленными в Таблице 10.

Таблица 10 – Средства наземные

№	Функция	Средство, характеристика
1	Измерение общего времени выполнения полета БВС от команды Судьи «Старт» до демонстрации Экипажем БАС результата выполнения Задачи	Секундомер/часы. Средство логирования.
2	Контроль местоположения Объектов поиска	Видеофиксация и протокол с координатами

11.5. Наземные средства видеофиксации и видеомониторинга:

11.5.1. Для фиксации событий при Испытаниях Оргкомитет имеет право применять комплекс видео и фотофиксации:

- 5) работы экипажа БВС в Стартовой Зоне;
- 6) Объектов поиска;
- 7) факта нарушения требований безопасности членами Команд;
- 8) факта нарушения членами Команд установленных правил.

11.5.2. При необходимости членами Судейской группы, Экспертной группы, иными должностными лицами КОЗ № 2 могут быть использованы личные портативные средства фото-видеофиксации, информация с которых будет приниматься в качестве доказательств зафиксированных событий.

11.5.3. Средства контроля и отображения метеоинформации со следующими характеристиками:

11.5.3.1. Средства контроля и отображения метеоинформации обеспечивают измерение, регистрацию метеоинформации в целях принятия решений о допустимости условий для проведения Тренировочного полета и проведения Испытаний.

11.6. Навигационная и помеховая обстановка, частотный спектр:

11.6.1. Контроль целостности навигационного поля ГНСС на площадке КОЗ № 2 не производится. Любое нарушение навигационной обстановки, в том числе приведшее к критическим отклонениям БВС от установленного маршрута, не является основанием для предоставления Команде дополнительной попытки.

11.6.2. Используемый БАС частотный ресурс и применяемые мощности передающих устройств должны соответствовать действующему законодательству РФ.

Ответственность за использование Командой частотного спектра при работе радиоэлектронных средств БАС и связанных с ней дополнительных устройств, за исключением бортовых средств независимого наблюдения и траекторных измерений параметров полета БВС, лежит на Участнике, интересы которого представляет Команда.

- 11.7. Обеспечение сохранности Продуктов разработки:
 - 11.7.1. Обеспечение сохранности Продуктов разработки, оборудования, документации и иного имущества Команд находится в сфере ответственности Команд.
- 11.8. Замена комплектующих и частей БАС:
 - 11.8.1. В процессе подготовки и прохождения Испытаний замена комплектующих и частей БАС не регламентируется.
 - 11.8.2. В случае необходимости ремонтных работ при прохождении Испытания отсчет времени выполнения задачи КОЗ № 2 не приостанавливается, дополнительное время не предоставляется.
- 11.9. По возникающим спорным ситуациям Команды имеют право подавать протесты в соответствии с порядком, установленным в п. 19 Конкурсного задания.

12. Рассмотрение протестов

- 12.1. В целях соблюдения прав Участников и единых требований при участии в КОЗ № 2, а также для разрешения спорных вопросов Оператором создается Протестная комиссия.
- 12.2. Команды имеют право подать обоснованный протест о несогласии с результатами этапа КОЗ № 2, посредством направления заявления на электронный адрес Конкурса. Процедура подачи и рассмотрения протестов рассмотрена в разделе 19 Конкурсного задания.
- 12.3. Протест подается Руководителем Команды не позднее 24 (двадцати четырех) часов после официальной публикации результатов этапа или Испытаний, на результаты которых подается протест.
- 12.4. Протесты и споры рассматриваются первично Оргкомитетом совместно с Судейской группой и Экспертной группой. Решение доводится до Команды.
- 12.5. Если пояснения по протесту не удовлетворили Команду, Команда имеет право потребовать вынесение рассмотрения протеста на Протестную комиссию.
- 12.6. Протестная комиссия принимает и рассматривает протесты Команд, выносит окончательное решение по результатам рассмотрения протеста, информирует Команду, подавшую протест, о принятом решении по адресу электронной почты, указанной в заявке Команды. Решения Протестной комиссии принимаются простым большинством голосов, в случае равенства голосов председатель Протестной комиссии имеет право решающего голоса.
- 12.7. Срок рассмотрения протеста Команды – 10 (десять) рабочих дней со дня получения заявления о протесте. В случае, если для рассмотрения протеста Команды и принятия по

нему решения требуется больше времени, Оргкомитет по запросу Протестной комиссии в течение 2 (двух) рабочих дней информирует Команду об увеличении срока рассмотрения протеста путем направления уведомления на адрес электронной почты контактного лица, указанного в заявке на участие.

- 12.8. Решение Протестной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит. Решение Протестной комиссии оформляется протоколом, который подписывается Председателем Протестной комиссии.
- 12.9. Оформленное протоколом решение Протестной комиссии доводится до сведения Участника и предоставляется в Жюри вместе с результатами КОЗ № 2.

13. Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности.

- 13.1. Процедуры по передаче результатов интеллектуальной деятельности приведены в разделе 22 Конкурсного задания.
- 13.2. Исключительные права на РИД, созданные победителем и призерами по результатам проведения КОЗ № 2, передаются Оператору в полном объеме на основании соглашения о передаче РИД.
- 13.3. Оператор выдает победителям и призёрами по результатам проведения КОЗ № 2 неисключительную лицензию на весь срок действия исключительных прав на РИД.
- 13.4. Условия использования РИД победителем и призерами по результатам проведения КОЗ № 2 на основании неисключительной лицензии будут уточнены посредством заключения лицензионного договора между Оператором и победителями и призерами по результатам проведения КОЗ № 2.

14. Приостановка и перенос времени проведения этапов КОЗ № 2

- 14.1. Испытания приостанавливаются и продолжаются в тот же день по решению Оргкомитета при:
 - 14.1.1. превышении допустимых параметров метеорологических условий, предусмотренных п. 11.2. (“Метеоусловия КОЗ № 2”) настоящего Технического регламента суммарно до 60 (шестидесяти) минут в операционный день;
 - 14.1.2. при появлении в Зоне Испытаний посторонних БВС и пилотируемых воздушных судов;
 - 14.1.3. при появлении в Зоне Испытаний посторонних лиц;
 - 14.1.4. при приостановке полетов органами организации воздушного движения суммарно до 60 (шестидесяти) минут в операционный день;
 - 14.1.5. по техническим причинам, связанным с организацией проведения Испытаний.
- 14.2. Испытания для Команды могут быть перенесены по решению Оргкомитета при:
 - 14.2.1. желтом, оранжевом или красном уровнях опасности согласно Национальному стандарту ГОСТ Р 22.3.13-2018;

- 14.2.2. превышении допустимых параметров метеорологических условий, предусмотренных п. 9.2. Технического регламента, суммарно свыше 60 (шестидесяти) минут в операционный день;
- 14.2.3. при приостановке полетов органами организации воздушного движения суммарно свыше 60 (шестидесяти) минут в операционный день;
- 14.2.4. по техническим причинам, связанным с организацией проведения Испытаний.
- 14.3. Дата и время, на которые переносятся Испытания для каждой из Команд, определяются Оргкомитетом.
- 14.4. Сроки и дата проведения этапов КОЗ № 2 могут быть перенесены на неопределенный срок в случае запрета полномочными органами, связанного с режимом готовности, военным положением, чрезвычайной ситуацией, иными не зависящими от Оператора обстоятельствами.

15. Условия дисквалификации Команд

- 15.1. Подтверждение по результатам медицинского освидетельствования факта алкогольного или наркотического опьянения члена Команды. При выявлении признаков алкогольного или наркотического опьянения члена Команды на площадке КОЗ № 2 член Команды с признаками опьянения отстраняется от участия в Испытаниях и направляется на медицинское освидетельствование, при этом Команда имеет право замены выбывшего на период освидетельствования члена Команды на иное лицо из числа заявленных и допущенных к соответствующей функции членов Команды. Отказ от освидетельствования приравнивается к подтверждению факта алкогольного/наркотического опьянения.
- 15.2. Фиксация любым представителем Оргкомитета и любым способом прецедента с использованием открытого огня, любое курение вне мест на площадке КОЗ № 2, где такие действия разрешены, проведение технических работ, связанных с образованием искр в любом из стационарных или временных помещений площадки КОЗ № 2.
- 15.3. Фиксация любым представителем Оргкомитета и любым способом попытки влияния на целостность навигационного поля ГНСС или установления радиопомех на площадке КОЗ № 2, иное преднамеренное негативное влияние на безопасность полетов.
- 15.4. Выявление иных действий членов Команды или лиц, с ними аффилированных, создающих угрозу жизни, здоровью, имуществу третьих лиц или ведущих к ухудшению условий участия других Команд.
- 15.5. Неприбытие в Зону ожидания за 30 (тридцать) минут до начала Испытаний.
- 15.6. Потеря в полете средства объективного контроля, предоставляемого Оргкомитетом.
- 15.7. Выход БВС из Зоны Испытаний.
- 15.8. Выход проекции БВС (совместно с винтами) за ограничительную линию Посадочной площадки после приземления.

- 15.9. Нарушение запрета на вход и/или въезд в Зону Испытаний любого представителя или членов Команды, а также проникновение в воздушное пространство в период проведения Испытаний без команды Судьи или согласования с Руководителем полетов.
- 15.10. Нарушение техники безопасности, регламентированной пунктом 9.1 настоящего Технического регламента.

16. Мероприятия по борьбе с методами «грубой силы»

- 16.1. Основными рисками преодоления Технологического барьера методами «грубой силы» в КОЗ № 2 являются:
 - 16.1.1. Использование Командой в ходе Испытания координат Объектов поиска с предыдущих Испытаний.
 - 16.1.2. Осуществление внешнего ручного управления БВС с НСУ, установленной вне Стартовой зоны.
 - 16.1.3. Обработка данных, получаемых БАС способом отличным от заявленного в сопроводительной документации.
- 16.2. Мероприятия по борьбе с методами «грубой силы»:
 - 16.2.1. В целях предотвращения использования координат Объектов поиска с предыдущих Испытаний предусмотрена возможность изменения положения Объектов поиска для каждой попытки или для каждого Испытания.
 - 16.2.2. В целях выявления внешнего ручного управления БВС с НСУ, установленной вне Стартовой зоны, Команды обязаны после прохождения Испытаний предоставить подробные лог-файлы полетного контроллера для анализа и сопоставления с данными объективного контроля.
 - 16.2.3. Лог должен содержать: GPS время, наклоны БВС (крен, тангаж), широта, долгота и высота над уровнем моря на момент срабатывания затвора. Если фотосъемка не осуществляется (ведется анализ видеопотока), то широта и долгота записываются с интервалом в 1 (одну) секунду, команды, полученные от наземной станции или запущенные как часть миссии.

17. Ограничения и запреты для Участников и Команд

- 17.1. Данный раздел дополняет раздел 5 Конкурсного задания.
- 17.2. Участникам и Командам КОЗ № 2 запрещается разглашать данные, которые отправлены Оргкомитетом Участникам и Командам на условиях конфиденциальности.
- 17.3. В период проведения КОЗ № 2 Участникам и Командам не разрешается делиться исходным или исполняемым кодом, имеющим отношение к созданию Продукта разработки. Этот запрет включает совместное использование исходного кода между отдельными Командами, если только не произойдет объединение Участников в Команду. Любой подобный обмен исходным кодом является нарушением настоящего Технического регламента и может привести к дисквалификации Команды.

- 17.4. Участникам и Командам КОЗ № 2 запрещается использование:
- 17.4.1. исполняемых файлов и библиотек с закрытым исходным кодом при заложенном в них недетерминированном поведении (т.е. результаты выполнения которых могут меняться при каждом запуске из-за случайных факторов);
 - 17.4.2. исполняемых файлов и библиотек с закрытым исходным кодом с лицензией, ограничивающей некоммерческое использование Продукта разработки;
 - 17.4.3. стороннего исходного кода с лицензией, ограничивающей некоммерческое использование Продукта разработки.
- 17.5. Участникам и Командам КОЗ № 2 запрещается оскорблять тем или иным образом любых лиц, принимающих участие в конкурсах отдельных заданий или Конкурсе.
- 17.6. Участникам и Командам КОЗ № 2 запрещается препятствовать проведению КОЗ № 2 любыми способами.
- 17.7. В случае нарушения перечисленных запретов Оргкомитет самостоятельно или по запросу Судейской или Экспертной группы имеет право дисквалифицировать Участника и (или) Команду от участия в КОЗ № 2 и не допустить к дальнейшему участию в Системе конкурсов. При этом результат Участника и (или) Команды, достигнутый к этому моменту, будет аннулирован.

18. Обязанности победителя и призёров КОЗ № 2

- 18.1. Победитель и Команда, занявшая 2 (второе) место в КОЗ № 2 обязуются в течение 1 (одного) месяца после объявления результатов подготовить и передать Оператору пользовательский интерфейс Продукта разработки.
- 18.2. Пользовательский интерфейс должен обладать минимально следующим функционалом:
- 18.2.1. просмотр и масштабирование Изображений с найденным Объектом поиска;
 - 18.2.2. визуализация координат найденного Объекта поиска;
 - 18.2.3. перебор полученных Изображений с найденными Объектами поиска;
 - 18.2.4. скрытие границ выделения Объекта поиска, его координат и другой информации, наложенной на снимок;
 - 18.2.5. возможность копирования в буфер обмена координат Объектов поиска.

Приложение № 1

Пример контрольной карты проверок БАС

№ п/п	Наименование операции	Отметка о выполнении
1	Проверка технического состояния. Отсутствие повреждений фюзеляжа.	
2	Проверка технического состояния. Отсутствие повреждений лучей.	
3	Проверка технического состояния. Отсутствие повреждений, деформации пропеллеров.	
4	Проверка технического состояния. Элементы питания. Отсутствие деформации, заряд полный, закреплены.	
5	Транспортировочная защита Целевой нагрузки снята.	
6	НСУ и БВС сопряжены.	
7	Авионика (IMU, компас, сенсоры, приводы) в норме.	
8	Наличие связи ГНСС.	
9	Карта памяти установлена.	
10	Радиомаяк включен.	
11	Метеоусловия в допуске.	
12	Площадка для взлета достаточна и свободна.	

Приложение № 2

Структура описания отметок Объектов в текстовом файле Квалификационного этапа

```
1      {
2      "Objects": [
3      {
4      "name": "object_1",
5      "dd.dddddd_lat": "54.971512",
6      "dd.dddddd_lon": "73.399131",
7      "images": [
8      "img1.jpg",
9      "img2.jpg"
10     ]
11     },
12     {
13     "name": "object_2",
14     "dd.dddddd_lat": "53.476122",
15     "dd.dddddd_lon": "74.532161",
16     "images": [
17     "img3.jpg",
18     "img4.jpg"
19     ]
20     }
21     ]
22     }
```

Приложение № 3

Согласие на обработку персональных данных

На основании статьи 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152 «О персональных данных» даю согласие Фонду поддержки проектов Национальной технологической инициативы (121205, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Можайский, тер. Сколково инновационного центра, ул. Нобеля, д. 1, этаж цокольный, помещ. I, часть комнаты 16, ОГРН 1167700062529; далее – Оператор, Фонд НТИ) свободно, своей волей и в своем интересе на обработку персональных данных указанных ниже, а также иных данных, указанных мною в заявке на участие (далее – Заявка) в **технологическом конкурсе «Аэрозрение. Автономный поиск» и конкурсах отдельных заданий в целях реализации федерального проекта «Перспективные технологии для беспилотных авиационных систем»** (далее – Конкурс) в соответствии с Конкурсным заданием Конкурса и иной документацией, определяющий порядок, сроки и этапы проведения Конкурса (далее – Конкурсная документация).

Персональные данные, на обработку которых дается согласие:

- 1) фамилия, имя, отчество;
- 2) наименование представляемой организации;
- 3) номер телефона;
- 4) адрес электронной почты;
- 5) регион и город проживания.

Цель обработки персональных данных: организация и проведение Конкурса в соответствии с Конкурсной документацией, что включает:

- формирование, направление и оценку Заявки (включая оценку с привлечением внешних экспертов (экспертных организаций)), в том числе с использованием функционала и сервисов личного кабинета на сайте <https://cabinet.nti.fund/>, принадлежащего Оператору;

- организацию и проведение мероприятий (этапов) Конкурса в соответствии с Конкурсной документацией;

- определение результатов Конкурса, победителей Конкурса, включая информирование о результатах третьих лиц и(или) публикацию результатов Конкурса, если это предусмотрено Конкурсной документацией;

- информирование, осуществление обратной связи, оказание консультаций, связанных с моим Участием в Конкурсе;

- ведение статистики и аналитики участия команд и заявителей в Конкурсе(ах) Национальной технологической инициативы;

- предоставление необходимой отчетности, предусмотренной Конкурсной документацией и иными правилами проведения технологических конкурсов Национальной технологической инициативы (далее – Правила проведения конкурсов НТИ).

Настоящее согласие предоставляется на совершение следующих действий (операций) с моими персональными данными: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, анализ, передачу (предоставление), блокирование, удаление, уничтожение, иных действий, осуществляемых как с использованием средств автоматизации (автоматизированная обработка), так и без использования таких средств (неавтоматизированная обработка).

В рамках настоящего согласия разрешаю передачу и обработку персональных данных в той мере, в которой это необходимо для достижения указанных выше целей и предусмотрено Конкурсной документацией:

- 1) Субоператору Конкурса - федеральному государственному автономному образовательному учреждению высшего образования «Московский физико-технический институт (национальный исследовательский университет)» (117303, г. Москва, ул. Керченская, д. 1А, корп. 1, ОГРН 1027739386135);
- 2) Официальному партнеру проведения конкурса: Автономной Некоммерческой Организации «Центр Поиска Пропавших Людей» (109044, город Москва, Проезд Саринский, дом 13, строение 8, ОГРН 1147799002768);
- 3) Иным официальным партнерам и/или спонсорам проведения Конкурса;
- 4) Иным третьим лицам, привлекаемым в качестве внешних экспертов, экспертных организаций, членов жюри Конкурса;

Согласие также дается в отношении передачи и обработки персональных данных Министерством науки и высшего образования Российской Федерации в рамках предоставления финансовой и иной отчетности, предусмотренной Конкурсной документацией и Правилами проведения конкурсов НТИ.

В случае указания мною в Заявке персональных данных иных физических лиц (членов команды, иных третьих лиц), настоящим я также подтверждаю, что мною, получено от указанных лиц аналогичное по содержанию согласие на обработку персональных данных.

Мне разъяснено и понятно, что субъект персональных данных вправе отозвать данное согласие на обработку своих персональных данных, письменно уведомив об этом Оператора. В случае отзыва Субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных Оператор обязан прекратить их обработку или обеспечить прекращение такой обработки (если обработка персональных данных осуществляется другим лицом, действующим по поручению Оператора) и в случае, если сохранение персональных данных более не требуется для целей обработки персональных данных, уничтожить персональные данные или обеспечить их уничтожение (если обработка персональных данных осуществляется другим лицом, действующим по поручению Оператора) в срок, не превышающий тридцати дней с даты поступления указанного отзыва. В случае отсутствия возможности уничтожения персональных данных в течение указанного срока Оператор осуществляет блокирование таких персональных данных или обеспечивает их блокирование (если обработка персональных данных осуществляется другим лицом, действующим по поручению оператора) и обеспечивает уничтожение персональных данных в срок не более чем шесть месяцев.

Оператор вправе продолжить обработку персональных данных без согласия субъекта персональных данных при наличии оснований, предусмотренных действующим

законодательством, в том числе в статистических или иных исследовательских целях при условии обязательного обезличивания.

Согласие вступает в силу со момента его принятия и действует до достижения цели обработки или его отзыва субъектом персональных данных, если иное не предусмотрено законом и(или) иным согласием либо договором между мной и Оператором.

[ФОРМА]

ЗАЯВЛЕНИЕ

об ответственности команды
об участии в конкурсе отдельных заданий № 2 (КОЗ № 2)
Технологического конкурса «Автономный поиск»
в целях реализации Национальной технологической инициативы
(Этапы КОЗ № 2: Отборочный этап, Квалификационный этап, Финальный этап)

Оператору:

Фонду поддержки проектов Национальной
технологической инициативы;

Субоператору:

Настоящим заявляем, что

_____ (далее – команда)
(название команды)

в составе _____
(Ф.И.О. участников, серия и номер паспорта, дата рождения через запятую)

в лице руководителя команды _____,
(ФИО руководителя команды)

подавая Заявку на участие в конкурсе отдельных заданий № 2 (КОЗ № 2) Технологического конкурса «Автономный поиск» в целях реализации Национальной технологической инициативы (далее – «Конкурс»), команда:

а) ознакомилась, согласна и принимает все условия содержащиеся в Конкурсном задании технологического конкурса «Автономный поиск» и конкурсов отдельных заданий в целях реализации Национальной технологической инициативы, Технический регламент конкурса отдельных заданий № 2 (КОЗ № 2) Технологического конкурса «Автономный поиск» (далее, соответственно – «Конкурсное задание» и Технический регламент») с учётом возможных изменений, указанных в соответствующих документах, в т.ч. обязуется самостоятельно знакомиться с изменениями в вышеуказанных документах, без дополнительного уведомления со стороны Оператора и/или Субоператора;

б) ознакомилась, согласна и принимает все условия, нормы и правила Конкурса по вопросам, связанным с интеллектуальной собственностью, в том числе положения Конкурсного задания и Технического регламента о порядке разработки решений в сфере интеллектуальной собственности, а также иных норм и положений в сфере интеллектуальной собственности, порядка и условий отчуждения и/или предоставления исключительных (неисключительных) лицензий в отношении интеллектуальной собственности по результатам Конкурса;

в) ознакомилась, согласна и принимает, в том числе положения Конкурсного задания и Технического регламента о порядке и условиях определения победителей КОЗ № 2;

г) подтверждает достоверность представленной информации, включая сведения о персональных данных участников команды, при регистрации на Конкурс и дает согласие на использование открытой информации о технических (технологических) и иных решениях команды (участников команды), об интеллектуальной собственности, разработанных и/или используемых для Конкурса;

д) даёт согласие на использование Оператором сведений, составляющих охраняемую законом тайну в отношении команды и/или решений (интеллектуальной собственности), созданных командой (участниками команды), в соответствии с Конкурсным заданием и Техническим регламентом для целей Конкурса;

е) выражает готовность участвовать в Конкурсе, в т.ч. выполнять все требования, условия и пожелания Оператора и/или Субоператора в связи с участием команды в Конкурсе;

ж) при изменении обстоятельств, указанных в пункте «е», в том числе при выбытии участников команды и/или объединении с другой командой и/или принятии решения о прекращении участия, обязуется незамедлительно уведомить Оператора и/или Субоператора;

з) обязуется соблюдать требования законодательства Российской Федерации и технику безопасности при создании и регистрации БВС, работе с оборудованием (БВС, компоненты БВС), эксплуатации и запусках БВС (БПЛА) и принимает на себя полную ответственность предусмотренную законодательством Российской Федерации в случае выявления невыполнения настоящего обязательства;

и) обязуется ознакомиться и соблюдать требования по страхованию участников команды при проведении Конкурса;

к) обязуется соблюдать нормы законодательства Российской Федерации в связи с участием в Конкурсе и самостоятельно нести гражданскую, административную и/или уголовную ответственность за их нарушение.

В случае несоблюдения командой условий Конкурсного задания и Технического регламента, соответствующая команда может быть отстранена от участия в Конкурсе.

Уполномоченный представитель команды:

Ф.И.О., номер телефона, e-mail.

Дата

Ф.И.О. руководителя Команды

Подпись руководителя Команды

Приложение № 5

Пример представления данных о БВС

Собственник застрахованного имущества:

Полное наименование / Ф.И.О.:	Иванов Иван Иванович
Адрес:	г. Москва, Кремль, стр. 1

Тип воздушного судна:	DJI Mavic 3E	Год выпуска:	2023
Заводской номер:	1ZNB32N2354	Бортовой рег. №:	0334f35

Двигатели, тип _____, кол-во _____
Взлетная масса _____
Наличие авиа происшествий за 5 лет _____

Лицо (лица), риск ответственности которого застрахован (Оператор воздушного судна):

Полное наименование / Ф.И.О.:	Иванов Иван Иванович
Адрес:	г. Москва, Кремль, стр. 1

Приложение № 6

Пример Уведомления Росавиации о постановке на учет БВС

Исх-0000087-22



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

УВЕДОМЛЕНИЕ
о постановке на учет беспилотного воздушного судна

Учётный номер	0334
Дата постановки на учёт	10.01.2022
Тип (наименование)	DJI Matrice 300 RTK
Серийный (идентификационный) номер	1ZNB35T6
Максимальная взлетная масса	9 кг.
Владелец	Л. С. Л.

Уведомление сформировано с использованием средств Системы учета данных о беспилотных воздушных судах, ведение которой осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с Правилами учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658.